

„MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

2384

Na temelju odredbi članka 53. stavka 3. Zakona o održivom gospodarenju otpadom (»Narodne novine«, broj 94/13) ministar zaštite okoliša i prirode donosi

PRAVILNIK

O GOSPODARENJU OTPADNIM VOZILIMA (NN 125/15, 90/16, 60/18, 72/18, 81/20)

I. OPĆE ODREDBE

Sadržaj

Članak 1.

(1) Ovim Pravilnikom propisuju se postupci i ciljevi u gospodarenju otpadnim vozilima, način njihove obrade, zahtjevi u pogledu sakupljanja, skladištenja i prijevoza, uključujući i označavanje i opremanje vozila, zahtjevi u pogledu obrade otpadnih vozila i otpada nastalog obradom i s tim povezane mjerne postupke, sadržaj programa za obavljanje usluge sakupljanja otpadnih vozila, obveza prijave i dostave podataka, vođenja evidencije i dostave izvješća, obveze i način ispunjavanja obveza proizvođača vozila, zahtjevi u pogledu vozila koja se stavljaju na tržište, način obveznog postupanja proizvođača vozila, posjednika, sakupljača i obrađivača otpadnih vozila.

(2) Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti gospodarenja otpadnim vozilima u cilju sprječavanja nastajanja otpada od vozila, osiguranja ponovne uporabe, recikliranja i drugih načina uporabe otpadnih vozila i njihovih sastavnih dijelova kako bi se smanjilo zbrinjavanje otpada i unaprijedilo djelovanje na okoliš svih gospodarskih subjekata uključenih u životni ciklus vozila, a posebice subjekata neposredno uključenih u obradu otpadnih vozila.

(3) U smislu odredbi ovog Pravilnika uvoz podrazumijeva stjecanje odnosno unos iz država članica Europske unije i uvoz na teritorij Republike Hrvatske iz trećih zemalja, za vlastite potrebe ili obavljanje trgovačke djelatnosti, u zamjenu za plaćanje ili besplatno.

(4) U smislu odredbi ovoga Pravilnika izvoz podrazumijeva iznos u države članice Europske Unije i izvoz iz Republike Hrvatske u treće zemlje.

Primjena zakonodavstva Europske unije

Članak 2.

(1) Ovim se Pravilnikom u pravni poredak Republike Hrvatske prenosi Direktiva 2000/53/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 18. rujna 2000. o otpadnim vozilima (SL L 269, 21. 10. 2000.) kako je posljednji puta izmijenjena Delegiranom direktivom Komisije (EU) 2020/363 od 17.

prosina 2019. o izmjeni Priloga II. Direktivi 2000/53/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o otpadnim vozilima u pogledu određenih izuzeća za olovo i spojeve olova u komponentama (Tekst značajan za EGP) (SL L 67/119, 5. 3. 2020.), (u daljnjem tekstu: Direktiva 2000/53/EZ).

(2) Ovim se Pravilnikom utvrđuje provedba sljedećih odluka Europske unije u svezi provedbe Direktive 2000/53/EZ:

– Odluka Komisije 2001/753/EZ od 17. listopada 2001. o upitniku za dostavu izvješća država članica o provedbi Direktive 2000/53/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o otpadnim vozilima (Tekst značajan za EGP) (SL L 282, 26. 10. 2001.) (u daljnjem tekstu: Odluka (2001/753/EZ) i

– Odluka Komisije 2005/293/EZ od 1. travnja 2005. o utvrđivanju detaljnih pravila za praćenje ciljeva u pogledu ponovne uporabe/oporabe i ponovne uporabe/recikliranja koji su utvrđeni u Direktivi 2000/53/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o otpadnim vozilima (SL L 94, 13. 4. 2005.) (u daljnjem tekstu: Odluka 2005/293/EZ).

Područje primjene

Članak 3.

(1) Odredbe ovog Pravilnika primjenjuju se na vozila koja se sukladno posebnom propisu koji određuje kategorije vozila uvrštavaju u:

– M1 kategoriju – motorna vozila za prijevoz osoba koja osim sjedala za vozača imaju još najviše osam sjedala,

– N1 kategoriju – motorna vozila za prijevoz tereta čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 tone i

– vozila na tri kotača kako je propisano Uredbom (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. siječnja 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri kotača i četverocikala (Tekst značajan za EGP) (SL L 60, 2. 3. 2013.), ali isključujući motorne tricikle.

(2) Odredbe ovoga Pravilnika primjenjuju se na vozila i otpadna vozila iz stavka 1. ovoga članka, uključujući u njih ugrađene dijelove i materijale, neovisno o tome je li vozilo servisirano ili popravljano tijekom uporabe i neovisno o tome je li opremljeno komponentama koje je isporučio prvobitni proizvođač ili drugim dijelovima koji se kao rezervni ili zamjenski dijelovi ugrađuju u vozilo, osim za one sastavne dijelove za koje je način gospodarenja propisan posebnim propisima.

(3) Odredbe ovoga Pravilnika primjenjuju se ne dovodeći u pitanje postojeće zakonodavstvo posebice u pogledu normi sigurnosti, emisija u zrak i kontrole buke te zaštite tla i voda.

(4) Odredbe ovoga Pravilnika primjenjuju se ne dovodeći u pitanje zahtjeve zakonodavstva Europske unije o sigurnosti i zaštiti zdravlja, o kemikalijama, posebno Uredbe (EZ) br. 1907/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. prosinca 2006. o registraciji, evaluaciji,

autorizaciji i ograničavanju kemikalija (REACH) i osnivanju Europske agencije za kemikalije te o izmjeni Direktive 1999/45/EZ i stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 793/93 i Uredbe Komisije (EZ) br. 1488/94 kao i Direktive Vijeća 76/769/EEZ i direktiva Komisije 91/155/EEZ, 93/67/EEZ, 93/105/EZ i 2000/21/EZ (SL L 396, 30. 12. 2006.), kao ni zahtjeve posebnog zakonodavstva Europske unije o gospodarenju otpadom ili dizajnu proizvoda.

(5) Odredbe ovoga Pravilnika ne primjenjuju se na starodobna vozila (oldtajmere) kao ni na povijesna vozila ili vozila koja su od vrijednosti za kolekcionare ili su namijenjena muzejima, ako su pohranjena na pravilan i za okoliš prihvatljiv način, bilo da su spremna za uporabu ili rastavljena na dijelove.

(6) Na vozila iz stavka 1. ovoga članka koja se koriste za posebnu namjenu sukladno propisu o homologaciji, ne primjenjuju se odredbe članka 5. ovoga Pravilnika.

(7) Na motorna vozila s tri kotača ne primjenjuju se odredbe članaka 5., 7. i 9. ovoga Pravilnika.

(8) Na pitanja vezana uz stavljanje na tržište vozila te gospodarenje otpadnim vozilima koja nisu posebno uređena ovim Pravilnikom, primjenjuju se posebni propisi kojima se uređuje gospodarenje otpadom te u odgovarajućoj mjeri drugi posebni propisi koji uređuju spomenuta pitanja.

Pojmovi

Članak 4.

Pojedini pojmovi uporabljeni u ovom Pravilniku imaju sljedeće značenje:

1. Cjelovito otpadno vozilo je otpadno vozilo koje obavezno ima motor (glavu motora, blok motora i karter) i karoseriju (školjku, poklopac motora, poklopac prtljažnika i sva vrata). Otpadno vozilo koje nema sve dijelove cjelovitog otpadnog vozila smatra se necjelovitim otpadnim vozilom.

2. Gospodarski subjekti u smislu ovog Pravilnika definirani su kako slijedi:

— ~~Agencija je Hrvatska agencija za okoliš i prirodu;~~

– Fond je Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost;

– Krajnji korisnik je osoba koja je koristila, koristi ili namjerava koristiti vozilo, ili osoba kod koje zbog obavljanja njene registrirane djelatnosti nastaje otpadno vozilo ili dijelovi otpadnog vozila. Krajnji korisnik može biti fizička osoba (građanin) ili pravna ili fizička osoba-obrtnik (registrirana osoba);

– Obradivač otpadnih vozila (u daljnjem tekstu: obradivač) je pravna ili fizička osoba – obrtnik koja sukladno Zakonu ima dozvolu za obavljanje djelatnosti obrade otpadnih vozila, uključujući

obradu dijelova i materijala vozila te je temeljem ovlaštenja Ministarstva sklopila ugovor s Fondom;

– Posjednik otpadnog vozila (u daljnjem tekstu: posjednik) je posjednik otpada kako je definiran Zakonom, a koji je u posjedu otpadnog vozila;

– Prodavatelj vozila (u daljnjem tekstu: prodavatelj) je pravna ili fizička osoba – obrtnik koja u dobavljačkom lancu vozila čini dostupnim na tržištu na teritoriju Republike Hrvatske. Prodavatelj istovremeno može biti i proizvođač;

– Proizvođač vozila (u daljnjem tekstu: proizvođač) je pravna i fizička osoba – obrtnik koja neovisno o načinu prodaje proizvodi i/ili na profesionalnoj osnovi uvozi i stavlja vozila na tržište na teritoriju Republike Hrvatske. Osoba koja ima poslovno sjedište u drugoj državi članici Europske unije, a vozila stavlja na tržište na teritoriju Republike Hrvatske, čije je mjesto oporezivanja u Republici Hrvatskoj sukladno posebnim propisom, u smislu odredbi ovog Pravilnika smatra se proizvođačem i dužna je imenovati osobu u Republici Hrvatskoj koja je odgovorna za ispunjavanje obveza tog proizvođača u skladu s ovim Pravilnikom;

– Sakupljač otpadnih vozila (u daljnjem tekstu: sakupljač) je pravna ili fizička osoba – obrtnik koja sukladno Zakonu ima dozvolu za obavljanje djelatnosti sakupljanja otpadnih vozila i koja je po provedenom postupku pokrenutim javnim pozivom za obavljanje usluge sakupljanja s Fondom sklopila ugovor;

3. Masa vozila je masa koja je navedena u homologacijskom dokumentu ili tehničkoj dokumentaciji vozila, kojoj se oduzima masa vozača koja iznosi 75 kilograma i masa goriva koja iznosi 40 kilograma;

4. Ministar je ministar nadležan za zaštitu okoliša;

5. Ministarstvo je ministarstvo nadležno za zaštitu okoliša;

6. Naknada gospodarenja otpadnim vozilima (u daljnjem tekstu: naknada gospodarenja) je novčani iznos koji plaćaju proizvođači i fizičke osobe – građani u svrhu pokrivanja troškova sakupljanja i obrade otpadnih vozila u sustavu kojim upravlja Fond, prilikom stavljanja na tržište novih ili rabljenih vozila;

7. Naknada za predaju otpadnog vozila na oporabu (u daljnjem tekstu: naknada) je novčani iznos kojim se stimulira predaja cjelovitih i **necjelovitih** otpadnih vozila na oporabu;

8. Obrada otpadnog vozila je postupak obrade sukladno Zakonu, a nakon predaje otpadnog vozila u postrojenje radi uklanjanja onečišćujućih tvari, rastavljanja, drobljenja, usitnjavanja, uporabe ili pripreme za zbrinjavanje otpada nastalog u stroju za usitnjavanje te svaki drugi postupak uporabe i/ili zbrinjavanja otpadnog vozila i njegovih dijelova;

9. Omogućavanje dostupnosti na tržištu podrazumijeva svaku isporuku vozila za distribuciju, potrošnju ili uporabu na tržištu u Republici Hrvatskoj, uključujući internetsku prodaju i druge

načine omogućavanja dostupnosti putem komunikacije na daljinu, za vlastite potrebe ili u okviru trgovačke djelatnosti, u zamjenu za plaćanje ili besplatno;

10. Opasna tvar je bilo koja tvar koja ispunjava kriterije za bilo koji od sljedećih razreda ili kategorija opasnosti navedenih u Prilogu I. Uredbe (EZ) broj 1272/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. prosinca 2008. o razvrstavanju, označavanju i pakiranju tvari i smjesa, o izmjeni i stavljanju izvan snage Direktive 67/548/EEZ i Direktive 1999/45/EZ i o izmjeni Uredbe (EZ) broj 1907/2006 (Tekst značajan za EPG) (SL L 353, 31. 12. 2008.),

– razredi opasnosti od 2.1 do 2.4, 2.6 i 2.7, 2.8 vrste A i B, 2.9, 2.10, 2.12, 2.13 kategorije 1 i 2, 2.14 kategorije 1 i 2, 2.15 vrste od A do F,

– razredi opasnosti od 3.1. do 3.6, 3.7 (nepoželjni učinci na spolnu funkciju i plodnost ili na razvoj), 3.8. (učinci različiti od opojnih učinaka), 3.9. i 3.10,

– razred opasnosti 4.1,

– razred opasnosti 5.1;

11. Oporaba otpadnih vozila je svaki postupak uporabe u skladu sa Zakonom, koji je prikladan i primjenjiv za uporabu otpadnih vozila;

12. Otpadno vozilo je vozilo koje radi oštećenja, dotrajalosti i drugih uzroka posjednik odbacuje, namjerava ili mora odbaciti u smislu Zakona, uključujući sve njegove sastavne dijelove i potrošne materijale koji u trenutku odbacivanja čine dio otpadnog vozila;

13. Podaci o rastavljanju otpadnog vozila predstavljaju sve informacije potrebne za pravilnu i za okoliš prihvatljivu obradu otpadnih vozila, uključujući i informacije o različitim dijelovima i materijalima u vozilu i položaju svih opasnih tvari u vozilu, vrstama i količinama nastalih »sirovina« i otpada kod provedbe postupka obrade, a koje su proizvođači vozila i sastavnih dijelova vozila obvezni staviti na raspolaganje postrojenjima za obradu u obliku priručnika ili u elektroničkom obliku;

14. Ponovna uporaba je svaki postupak kojim se dijelovi otpadnih vozila koji nisu otpad ponovno koriste u istu svrhu za koju su proizvedeni;

15. Recikliranje otpadnog vozila je svaki postupak uporabe kojim se otpadni materijali iz otpadnog vozila prerađuju u proizvode, materijale ili tvari za izvornu ili drugu svrhu, osim energetske uporabe. Energetska uporaba označava upotrebu gorivog otpada u kojem se gorivi otpad upotrebljuje kao sredstvo za proizvodnju energije neposrednim spaljivanjem zajedno s drugim otpadom ili bez njega, ali s iskorištavanjem dobivene toplinske energije;

16. Registar je Registar gospodarenja posebnim kategorijama otpada;

17. Sakupljanje otpadnih vozila je prikupljanje otpadnih vozila, uključujući prethodno razvrstavanje i privremeno skladištenje u svrhu prijevoza na obradu;

18. Sprječavanje je skup mjera koje se poduzimaju u cilju smanjenja količine i štetnih učinaka na okoliš otpadnih vozila i u njih ugrađenih materijala i tvari;

19. Stroj za usitnjavanje (»šreder«) je svaki stroj koji se koristi za rezanje, usitnjavanje ili drobljenje otpadnih vozila odnosno dijelova i materijala vozila na komade ili dijelove;

20. Stavljanje na tržište je uvoz novih ili rabljenih vozila na teritorij Republike Hrvatske, odnosno prvo omogućavanje dostupnosti na tržištu vozila proizvedenih u Republici Hrvatskoj;

21. Uredba je Uredba o gospodarenju otpadnim vozilima;

22. Vozilo je svako vozilo iz članka 3. stavka 1. ovoga Pravilnika;

23. Zakon je Zakon o održivom gospodarenju otpadom;

24. Zbrinjavanje je svaki postupak zbrinjavanja u skladu sa Zakonom, koji je prikladan i primjenjiv za zbrinjavanje otpadnih vozila, uključujući i ostatke od obrade otpadnih vozila.

II. CILJEVI U GOSPODARENJU OTPADNIM VOZILIMA

Nacionalni ciljevi ponovne uporabe i oporabe

Članak 5.

(1) U gospodarenju otpadnim vozilima mora se osigurati da:

– stopa ponovne uporabe i oporabe za sva otpadna vozila predana na obradu tijekom godine iznosi najmanje 95% prosječne mase na obradu predanog otpadnog vozila, odnosno

– stopa ponovne uporabe i recikliranja za sva otpadna vozila predana na obradu tijekom godine iznosi najmanje 85% prosječne mase na obradu predanog otpadnog vozila.

(2) Ispunjavanje ciljeva iz prethodnog stavka ovoga članka izračunava se u skladu s Odlukom 2005/293/EZ.

Ispunjavanje ciljeva proizvođača

Članak 6.

Proizvođač je obavezan ispuniti ciljeve iz članka 5. ovog Pravilnika razmjerno količini vozila koje je stavio na tržište uplatom naknade gospodarenja na račun Fonda, na način propisan Uredbom.

III. OBVEZE PROIZVOĐAČA VOZILA

Dizajn i proizvodnja vozila

Članak 7.

(1) Proizvođač je obvezan osigurati da su vozila koja stavlja na tržište dizajnirana i proizvedena na način da:

- je uporaba opasnih tvari u vozilima smanjena na najmanju moguću mjeru, uz poštivanje ograničenja uporabe određenih opasnih tvari u vozilima koja su unutar Europske unije propisana posebnim propisom;
- je moguće rastavljanje i uporaba otpadnih vozila i njihovih sastavnih dijelova, a posebno da njihova ponovna uporaba i recikliranje njihovih komponenata i materijala odgovaraju zahtjevima međunarodnih normi za njihovo obilježavanje iz Priloga II. ovoga Pravilnika;
- su vozila, sukladno posebnom propisu, u skladu s tehničkim zahtjevima za eko-dizajn proizvoda koji olakšavaju ponovnu uporabu i obradu otpadnih vozila,
- su u proizvodnji vozila u najvećoj mogućoj mjeri uporabljeni reciklirani materijali,
- vozila koja su postala otpadnim vozilima, ne predstavljaju opasnost ni štetu po ljudsko zdravlje i okoliš, kao ni zapreku ili poteškoću pri gospodarenju tim otpadnim vozilima.

(2) Proizvođač ne smije kroz poseban dizajn vozila ili proizvodne postupke sprječavati ponovnu uporabu dijelova vozila, osim ako takav dizajn ili postupci predstavljaju osobite prednosti u pogledu zaštite okoliša i/ili sigurnosnih zahtjeva kod uporabe vozila.

Članak 8.

(1) Zabranjuje se proizvodnja te stavljanje na tržište (uvoz) motornih vozila iz članka 3. stavka 1. ovoga Pravilnika kao i zamjenskih dijelova za njihovo održavanje čiji materijali i sastavni dijelovi sadrže olovo, živu, kadmij i šesterovalentni krom.

(2) Iznimno, materijali i sastavni dijelovi mogu sadržavati opasne tvari iz stavka 1. ovoga članka u slučajevima i unutar vremenskih razdoblja određenih u Prilogu I. ovoga Pravilnika.

(3) Materijali i sastavni dijelovi iz stavka 2. ovoga članka moraju biti označeni jasnim oznakama iz kojih je vidljivo da sadrže opasne tvari koje se moraju izdvojiti prije obrade.

Informiranja krajnjih korisnika i obrađivača

Članak 9.

(1) Proizvođači, a posebice proizvođači materijala i opreme za vozila, dužni su osigurati da sastavni dijelovi i materijali pogodni za ponovnu uporabu i uporabu odgovaraju zahtjevu međunarodnih normi za njihovo obilježavanje iz Priloga II. ovoga Pravilnika.

(2) Proizvođač je obavezan pri stavljanju na tržište vozila iz članka 3. stavka 1. ovoga Pravilnika osigurati upute i podatke o rastavljanju motornih vozila za svaki tip vozila, najkasnije u roku od 6 mjeseci od kada su stavili vozilo na tržište, s popisom sastavnih dijelova i materijala, popisom i lokacijom svih opasnih tvari u vozilu, te načinom njihova označavanja u svrhu postizanja ciljeva iz članka 5. ovog Pravilnika.

(3) Proizvođači moraju na zahtjev obrađivača dostaviti podatke o rastavljanju vozila te skladištenju i načinu testiranja sastavnih dijelova pogodnih za ponovnu uporabu.

(4) Proizvođači su obavezni objaviti podatke o:

– dizajnu vozila i njegovim sastavnim dijelovima s uvidom u mogućnosti njihove uporabe i recikliranja,

– postupcima zbrinjavanja otpada od vozila pogodnim za okoliš, s naglaskom na odstranjivanje tekućina i rastavljanje,

– razvoju i optimalnim načinima ponovne uporabe, recikliranja i uporabe otpadnih vozila i njihovih sastavnih dijelova i

– stvaranju napretka u svezi uporabe i recikliranja u svrhu smanjenja količine otpada za zbrinjavanje te povećanju udjela uporabe i recikliranja.

(5) Proizvođači su obavezni informaciju iz stavka 4. ovoga članka učiniti dostupnom potencijalnim kupcima koja će biti sastavni dio promidžbenih materijala kod stavljanja vozila na tržište Republike Hrvatske.

(6) Upute i podatke iz stavaka 2., 3. i 4. ovoga članka proizvođači vozila i sastavnih dijelova vozila izrađuju u vidu priručnika ili u elektroničkom obliku.

(7) Odredbe ovoga članka ne primjenjuju se na vozila iz članka 3. stavka 6. ovoga Pravilnika.

IV. UVJETI GOSPODARENJA OTPADNIM VOZILIMA I ZAHTJEVI ZA SAKUPLJANJE, SKLADIŠTENJE I OBRADU OTPADNIH VOZILA

Članak 10.

(1) Gospodarenje otpadnim vozilima poduzima se u svrhu ispunjavanja ciljeva propisanih ovim Pravilnikom, uključujući sprječavanje i ponovnu uporabu te vođenje evidencije i predaju izvješća sukladno ovom Pravilniku, Zakonu te posebnim propisima.

(2) Gospodarenje otpadnim vozilima obuhvaća sva otpadna vozila sukladno članku 3. stavku 1. ovoga Pravilnika te dijelove i materijale nastale održavanjem ovih otpadnih vozila.

(3) Proizvođač i fizička osoba – građanin obavezni su snositi troškove gospodarenja otpadnim vozilima uplatom naknade gospodarenja na račun Fonda.

(4) Uplatom naknade gospodarenja iz stavka 3. ovog članka Fond preuzima obvezu ispunjavanja ciljeva gospodarenja otpadnim vozilima iz članka 5. ovoga Pravilnika.

Članak 10a.

(1) Naknada gospodarenja ne plaća se za vozila u vlasništvu:

- diplomatskih i konzularnih predstavništava sa sjedištem u Republici Hrvatskoj,
- članova osoblja tih diplomatskih i konzularnih predstavništava koji nisu državljani Republike Hrvatske osim vozila u vlasništvu počasnih konzularnih dužnosnika,
- međunarodnih organizacija odnosno predstavništava međunarodnih organizacija sa sjedištem u Republici Hrvatskoj koje kao takve priznaje Republika Hrvatska u skladu s međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku,
- članova osoblja tih međunarodnih organizacija odnosno predstavništava međunarodnih organizacija koji nisu državljani Republike Hrvatske i
- tijela Europske unije sa sjedištem u Republici Hrvatskoj.

(2) Popis subjekata iz stavka 1. ovog članka objavljen je na mrežnim stranicama Ministarstva vanjskih i europskih poslova.

Članak 11.

(1) Proizvođač i Fond su obvezni prema broju šasijskih vozila voditi evidenciju o količini vozila stavljenih na tržište na teritoriju Republike Hrvatske kao i o količini vozila izvezenih iz Republike Hrvatske.

(2) Proizvođač je obavezan podatke iz evidencije iz stavka 1. ovoga članka dostaviti u Registar do zadnjeg dana tekućeg mjeseca za prethodni kalendarski mjesec na obrascu Izvješće o vozilima stavljenim na tržište na području Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: Obrazac OV1) iz Priloga III. ovoga Pravilnika na temelju kojih proizvođač sam obračunava i uplaćuje naknadu gospodarenja u korist Fonda sukladno Uredbi iz članka 53. stavka 4. Zakona.

(3) Naknada gospodarenja umanjuje se za iznos naknade gospodarenja otpadnim gumama utvrđene posebnim propisom kojim se uređuje gospodarenje otpadnim gumama.

(4) Proizvođač je obavezan za baterije i akumulatorne ugrađene u vozila voditi evidenciju i plaćati naknadu gospodarenja otpadnim baterijama i akumulatorima sukladno propisu kojim se uređuje gospodarenje otpadnim baterijama i akumulatorima.

Članak 12.

Fizička osoba – građanin i pravna ili fizička osoba – obrtnik koja uvozi vozilo za vlastite potrebe obvezne su neposredno ili putem nadležnog carinskog ureda prema mjestu prebivališta odnosno sjedišta podatke o uvozu vozila na području Republike Hrvatske dostaviti u Registar, do zadnjeg dana tekućeg mjeseca za prethodni kalendarski mjesec, na obrascu OV1, na temelju kojih se obračunava i uplaćuje naknada gospodarenja u korist Fonda sukladno uredbi kojom se uređuje gospodarenje otpadnim vozilima.

Članak 13.

Uplata naknade gospodarenja Fondu uvjet je za prvu registraciju vozila u Republici Hrvatskoj koja se dokazuje potvrdom Fonda o uplaćenju naknadi gospodarenja odnosno provedenim nalogom za plaćanje.

Članak 14.

(1) Na vozila proizvedena u Republici Hrvatskoj, a koja su namijenjena izvozu, ne plaća se naknada gospodarenja.

(2) Proizvođač i fizička osoba – građanin koji su uplatili iznos naknade gospodarenja u slučaju izvoza vozila na koje je plaćena naknada gospodarenja imaju pravo na povrat uplaćene naknade.

(3) Pravo na povrat uplaćene naknade gospodarenja proizvođač i fizička osoba – građanin ostvaruju na temelju podataka o izvozu dostavljenih u Registar na obrascu OV1 koji se potkrjepljuje odgovarajućim dokazima o uplati naknade, preslikom prometne dozvole, datumom uvoza/proizvodnje vozila i odgovarajućim dokazima o izvozu.

Članak 15.

(1) Posjednik otpadnog vozila obvezan je otpadno vozilo predati sakupljaču, po mogućnosti u cijelosti, i to na skladištu sakupljača ili pozivom sakupljača na lokaciju gdje se nalazi otpadno vozilo.

(2) Posjednik otpadnih dijelova i materijala vozila koji nastaju održavanjem vozila iste je obvezan predati sakupljaču na skladištu sakupljača ili prilikom održavanja vozila pravnoj ili fizičkoj osobi – obrtniku registriranom za tu djelatnost.

(3) Posjednik otpadnog vozila te dijelova i materijala vozila koji su sukladno posebnom propisu klasificirani kao opasni otpad, prilikom predaje sakupljaču, nije dužan predati deklaraciju o svojstvima otpada niti izvješće o ispitivanju svojstava tog otpadnog vozila.

(4) Posjednik otpadnog vozila dužan je obavijestiti sakupljača u slučaju kada otpadno vozilo predstavlja zdravstvenu ili sigurnosnu opasnost.

(5) Predaja i otkup otpadnog vozila od fizičke osobe ne obavlja se uz prateći list već uz Izjavu o vlasništvu otpada propisanu posebnim propisom kojim se uređuje gospodarenje otpadom.

(6) Posjednik otpadnog vozila koji je fizička osoba daje suglasnost da se osobni podaci prikupljeni prilikom predaje i otkupa otpadnog vozila smiju koristiti za potrebe evidencije i izvješćivanja sukladno ovom Pravilniku i Zakonu.

Članak 16.

(1) Posjednik otpadnog vozila koji je pravna ili fizička osoba – obrtnik obvezan je prilikom predaje otpadnog vozila predati sakupljaču dokaz o vlasništvu otpadnog vozila (presliku prometne dozvole otpadnog vozila koje predaje i ukoliko nije upisan kao vlasnik vozila u prometnoj dozvoli presliku drugog dokumenta iz kojeg je razvidno da je otpadno vozilo njegovo vlasništvo) ili dokaz o pravu na predaju otpadnog vozila na uporabu (ovjerenu punomoć od strane vlasnika vozila, presliku prometne dozvole otpadnog vozila) ili dokaz da je za predmetno vozilo plaćena naknada gospodarenja Fondu ili potvrdu o provjeri registriranosti vozila u Republici Hrvatskoj.

(2) Posjednik otpadnog vozila koji je fizička osoba obvezan je prilikom predaje otpadnog vozila predati sakupljaču dokaz o vlasništvu otpadnog vozila (presliku prometne dozvole otpadnog vozila koje predaje i ukoliko nije upisan kao vlasnik vozila u prometnoj dozvoli presliku drugog dokumenta iz kojeg je razvidno da je otpadno vozilo njegovo vlasništvo, te na uvid osobni identifikacijski dokument) ili dokaz o pravu na predaju otpadnog vozila na uporabu (ovjerenu punomoć od strane vlasnika vozila, presliku prometne dozvole otpadnog vozila, te na uvid osobni identifikacijski dokument) ili dokaz da je za predmetno vozilo plaćena naknada gospodarenja Fondu ili potvrdu o provjeri registriranosti vozila u Republici Hrvatskoj te Izjavu o vlasništvu otpada propisanu posebnim propisom kojim se uređuje gospodarenje otpadom.

(3) Potvrdu o provjeri registriranosti vozila u Republici Hrvatskoj izdaje nadležno tijelo za registraciju vozila ili Fond na temelju sporazuma o suradnji između nadležnog tijela i Fonda.

(4) Zahtjev za provjeru registriranosti vozila u Republici Hrvatskoj u ime posjednika podnosi sakupljač elektroničkim putem Fondu. Potvrdu o provjeri registriranosti vozila u Republici Hrvatskoj za potrebe posjednika Fond dostavlja elektroničkim putem sakupljaču.

(5) Jedinica lokalne samouprave otpadna vozila uklonjena sukladno Zakonu i posebnim propisima predaje sakupljaču uz zapisnik komunalnog redarstva na obrascu OV2 (u daljnjem tekstu: Obrazac OV2) iz Priloga IV. ovoga Pravilnika.

(6) Posjednik otpadnog vozila iz stavka 1. i 2. ovog članka prilikom predaje cjelovitog otpadnog vozila sakupljaču ima pravo na puni iznos naknade koju mu isplaćuje sakupljač sukladno članku 18. stavku 5. ovog Pravilnika odnosno na polovinu tog iznosa ukoliko predaje otpadno vozilo koje je necjelovito.

(7) Fond utvrđuje iznos jedinične naknade posebnom odlukom.

Sakupljanje otpadnih vozila

Članak 17.

Uslugu sakupljanja otpadnih vozila na području određenom Odlukom ministra obavlja sakupljač s kojim je Fond po provedenom postupku pokrenutim javnim pozivom za podnošenje programa za obavljanje djelatnosti usluge sakupljanja otpadnih vozila (u daljnjem tekstu: Program) sklopio ugovor o obavljanju usluge sakupljanja otpadnih vozila sukladno Zakonu.

Članak 18.

(1) Sakupljač je obvezan od posjednika preuzeti otpadno vozilo te dijelove i materijale nastale održavanjem vozila.

(2) Odredba stavka 1. ovoga članka primjenjuju se bez izuzetaka i bez obzira na način kako je vozilo bilo održavano za vrijeme uporabe te bez obzira je li opremljeno sastavnim dijelovima proizvođača ili drugim sastavnim dijelovima koji odgovaraju rezervnim ili zamjenskim dijelovima u skladu s relevantnim nacionalnim propisima ili propisima Europske unije.

(3) Sakupljač je obvezan najkasnije u roku od 30 dana od dana poziva posjednika otpadnog vozila preuzeti otpadno vozilo.

(4) Sakupljač je dužan prilikom preuzimanja otpadnog vozila preuzeti od posjednika dokumentaciju iz članka 16. stavka 1., 2. i 5. ovoga Pravilnika i ovjeriti prateći list za otpadno vozilo preuzeto od posjednika koji je pravna i fizička osoba – obrtnik ili preuzeti Izjavu o vlasništvu otpada za otpadno vozilo preuzeto od fizičke osobe, te u svrhu dokazivanja cjelovitosti i sljedivosti otpadnog vozila sačiniti foto zapis motora, karoserije i broja šasije otpadnog vozila.

(5) Sakupljač je dužan za preuzeto cjelovito otpadno vozilo od posjednika koji je isto predao sukladno članku 16. stavku 1. i 2. ovoga Pravilnika, na temelju vaganjem utvrđene mase predanog otpadnog vozila, a koja ne može biti veća od mase vozila iskazane u prometnoj dozvoli, i iznosa jedinične naknade, posjedniku obračunati i isplatiti puni iznos naknade odnosno polovinu tog iznosa za preuzeto necjelovito otpadno vozilo.

(6) Sakupljač je obvezan na svom skladištu utvrditi pojedinačnu masu svakog preuzetog otpadnog vozila te masu dijelova i materijala nastalih održavanjem vozila na kolnoj vagi s automatskim ispisom.

(7) Sakupljač je obvezan skladištiti sakupljena otpadna vozila, dijelove i materijale vozila u građevinama za skladištenje otpada koje ispunjavaju uvjete sukladno posebnom propisu kojim se propisuje gospodarenje otpadom i na način da se izbjegne oštećenje dijelova otpadnih vozila te dijelova i materijala vozila koji sadrže tekućine i kako bi se mogli izdvojiti sastavni dijelovi za ponovnu uporabu, recikliranje i oporabu te sukladno Zakonom propisanoj dozvoli i ugovoru s obrađivačem, iz otpadnog vozila izdvojiti tekućine koje bi prilikom prijevoza mogle predstavljati opasnost za okoliš.

(8) Sakupljač može prijevoz otpadnih vozila koji ne predstavljaju opasnost za okoliš obavljati vozilima za prijevoz motornih vozila, a prijevoz otpadnih vozila koja zbog mogućnosti

nekontroliranog ispusta tekućina predstavljaju opasnost za okoliš mora prevoziti sukladno propisima za prijevoz opasnih tvari.

Članak 19.

(1) Sakupljač je dužan voditi evidenciju preuzetih otpadnih vozila prema broju šasije vozila te dijelova i materijala vozila prema ključnom broju sukladno posebnom propisu.

(2) Sakupljač je obvezan jednom mjesečno do konca mjeseca za prethodni mjesec dostaviti u Registar podatke o preuzetim otpadnim vozilima na obrascu Izvješće o sakupljenim otpadnim vozilima (u daljnjem tekstu: Obrazac OV3) iz Priloga VI. ovoga Pravilnika za svaku lokaciju skladišta sakupljača odvojeno.

(3) Sakupljač je obvezan jednom mjesečno do konca mjeseca za prethodni mjesec dostaviti u Registar podatke o preuzetim otpadnim dijelovima i materijalima vozila na obrascu Izvješće o sakupljenim otpadnim dijelovima i materijalima vozila (u daljnjem tekstu: Obrazac OV4) iz Priloga VII. ovoga Pravilnika.

Članak 20.

(1) Sakupljač je obvezan sva sakupljena otpadna vozila te dijelove i materijale vozila, u stanju u kojem su preuzeta od posjednika, predati obrađivaču uz prateći list sukladno posebnom propisu. **Prateći list se ne popunjava ukoliko su sakupljač i obrađivač ista organizacijska jedinica unutar iste pravne osobe ili fizičke osobe – obrtnika na istoj lokaciji.**

(2) Sakupljač ima pravo na naknadu troškova od Fonda sukladno cijeni i uvjetima utvrđenim ugovorom, za obavljenу uslugu sakupljanja otpadnih vozila, kao i za pokrivanje troškova preuzimanja i privremenog skladištenja otpadnih dijelova i materijala vozila koji nastaju pri održavanju vozila, predanih obrađivaču, a koja jesu ili su bila registrirana u Republici Hrvatskoj ili za koja posjednik dokaže da je plaćena naknada gospodarenja.

(3) Sakupljač ima pravo na naknadu troškova usluge sakupljanja od Fonda sukladno cijeni i uvjetima utvrđenim ugovorom za otpadna vozila koja nisu ili nisu bila registrirana u Republici Hrvatskoj niti za ista postoji dokaz o plaćenju naknadi gospodarenja ukoliko se radi o otpadnim vozilima registriranim u nekoj od država članica Europske unije te ukoliko se radi o otpadnim vozilima u vlasništvu osoba iz članka 10a. ovog Pravilnika i to samo uz presliku prometne dozvole i identifikacijskog dokumenta vlasnika vozila.

(4) Sakupljač ima pravo na naknadu troškova usluge sakupljanja od Fonda sukladno cijeni i uvjetima utvrđenim ugovorom u slučaju uklanjanja otpadnog vozila nepoznatog vlasnika s određene lokacije radi sprječavanja nastanka i/ili smanjenja na najmanju moguću mjeru onečišćenja okoliša, ugrožavanja ljudskog zdravlja, uzrokovanja šteta biljnom i životinjskom svijetu i drugih šteta, temeljem prethodnog odobrenja Fonda.

(5) Fond obavlja obračun troška usluge sakupljanja iz stavaka 2., 3. i 4. ovoga članka i povrat isplaćenog iznosa naknade iz članka 18. stavka 5. ovoga Pravilnika temeljem podataka iz

Obrasca OV3 i jediničnih cijena iz ugovora sa sakupljačem, dokaza o isplati naknade posjedniku i Potvrde obrađivača o preuzetim otpadnim vozilima na obrascu OV5 iz Priloga VIII. ovoga Pravilnika (u daljnjem tekstu: Obrazac OV5).

(6) Sakupljač ima pravo na naknadu troškova sakupljanja od Fonda uključujući i naknadu troškova trajektnog prijevoza uz predočenje računa za obavljenju uslugu sakupljanja otpadnih vozila te dijelova i materijala nastalih održavanjem ovih otpadnih vozila predanih obrađivaču sukladno ovom Pravilniku i uvjetima utvrđenim ugovorom.

(7) Fond obavlja obračun troška usluge sakupljanja iz stavka 6. ovoga članka temeljem podataka iz Obrasca OV4 i jediničnih cijena iz ugovora sa sakupljačem, te Potvrde obrađivača o preuzetim otpadnim dijelovima i materijalima vozila (u daljnjem tekstu: Obrazac OV6) iz Priloga IX. ovoga Pravilnika.

Obrada otpadnih vozila

Članak 21.

(1) Obradu otpadnih vozila u Republici Hrvatskoj obavlja pravna i fizička osoba – obrtnik koja posjeduje odgovarajuću dozvolu za gospodarenje otpadom za obradu otpadnih vozila sukladno Zakonu, i koja je temeljem ovlaštenja Ministarstva sklopila ugovor s Fondom (u daljnjem tekstu: obrađivač).

(2) Tehničko-tehnološki kriterij za uvjete obrade otpadnih vozila je da osoba iz stavka 1. ovoga članka posjeduje dozvolu za gospodarenje otpadom za djelatnost uporabe otpadnih vozila.

(3) U slučaju kada u Republici Hrvatskoj ne postoje radni i tehnički kapaciteti za obradu otpadnih vozila, dijelova otpadnih vozila ili ostataka nakon njihove obrade, obrađivač je obavezan takav otpad izvesti iz Republike Hrvatske o vlastitom trošku i Fondu dostaviti dokaz da je taj otpad izvezen na oporabu ili zbrinjavanje, što dokazuje Izvješćem o izvezenim količinama neobrađenih otpadnih vozila i/ ili vrsti otpada nastalih obradom otpadnih vozila na obrascu OV7 iz Priloga X. ovoga Pravilnika (u daljnjem tekstu: Obrazac OV7) i ovjerenim odgovarajućim obrascem dokumenta o prekograničnom prometu otpadom, sukladno posebnom propisu.

Članak 22.

(1) Obrađivač je obavezan preuzeti od sakupljača sva sakupljena otpadna vozila uz ovjeru pratećeg lista sakupljaču te ih obraditi sukladno odredbama ovoga Pravilnika.

(2) Obrađivač je obavezan osobi upisanoj u registar vozila kao vlasnik ili osobi koja ima drugi pravovaljani dokaz o stjecanju vlasništva ili ovjerenu punomoć za predaju otpadnog vozila na obradu, za vozilo predano na obradu izdati Potvrdu o obrađivanju otpadnog vozila na obrascu POOV iz Priloga XI. ovoga Pravilnika (u daljnjem tekstu: Obrazac POOV) najkasnije u roku od 15 dana od dana preuzimanja otpadnog vozila. Obrazac POOV osigurava obrađivač.

(3) Osoba kojoj je izdana Potvrda o obrađivanju otpadnog vozila obvezna je odjaviti otpadno vozilo sukladno propisu kojim se uređuje registracija, označavanje i odjava vozila te pritom predati primjerak Obrasca POOV.

(4) Potvrda o uništenju kojom se potvrđuje da je otpadno vozilo preuzeto i obrađeno, a koju je izdalo nadležno tijelo druge države članice Europske unije u skladu s Odlukom Komisije 2002/151/EZ od 19. veljače 2002. o minimalnim zahtjevima za potvrdu o uništenju otpadnog vozila koja se izdaje u skladu s člankom 5. stavkom 3. Direktive 2000/53/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o otpadnim vozilima (Tekst značajan za EGP) (SL L 50, 21.2.2002.), smatra se Potvrdom iz stavka 2. ovog članka.

(5) Obradivač mora imati građevinu za skladištenje i obradu otpadnih vozila u skladu sa Zakonom i posebnim propisom, koja mora udovoljavati i zahtjevima iz Priloga V. ovoga Pravilnika, i dužan je sva otpadna vozila skladištiti (čak i ona koja skladišti privremeno) i obrađivati u skladu s ovim Pravilnikom te hijerarhijom otpada i općim zahtjevima za sprječavanje nastanka otpada i gospodarenje otpadom propisanim Zakonom, ne dovodeći u pitanje ostale nacionalne propise o zaštiti zdravlja i okoliša.

(6) Obradivač je obavezan osigurati preuzimanje i obradu preuzetih otpadnih vozila i njihovih dijelova na način da njihova količina odgovara količini koja se redovito obrađuje u svrhu sprječavanja njihovog prekomjernog gomilanja.

(7) Obradivač je obavezan postupati prema uputama proizvođača o rastavljanju vozila te skladištenju i testiranju sastavnih dijelova vozila pogodnih za ponovnu uporabu iz članka 9. ovoga Pravilnika.

(8) Obradivač je obavezan obradu otpadnih vozila obavljati pod sljedećim uvjetima:

– mjesto za obradu mora biti opremljeno nepropusnom podlogom, uređajima za skupljanje rasutog ili razlivenog otpada, sabirnom jamom ili posebnom posudom te sredstvima za odmašćivanje,

– odstranjeni rezervni dijelovi moraju se odvojeno skladištiti, a dijelovi onečišćeni uljem moraju se skladištiti na nepropusnoj površini,

– baterije i akumulatori (starteri), filtri i kondenzatori koji sadrži PCB/PCT i ostali opasni i neopasni otpad koji nastaje obradom otpadnih vozila mora se skladištiti u prikladnim posudama/spremnici,

– tekućine iz otpadnih vozila: gorivo, motorno ulje, ulje mjenjača, ulje prijenosnog sustava, ulje hidrauličkih sustava, radna tvar u rashladnim uređajima, antifriz, tekućine kočnica, kiseline iz baterija i akumulatora (startera), radna tvar u klimatizacijskim uređajima i sve druge tekućine i opasne tvari koje su sadržane u otpadnom vozilu, moraju se skladištiti u prikladnim spremnicima,

– mjesto za obradu mora raspolagati opremom za obradu otpadnih voda uključujući i kišnicu, prikladnim skladištem za iskorištene gume, mjerama za sprječavanje prekomjernog gomilanja na skladištu i sustavom za zaštitu od požara u skladu s posebnim propisima.

(9) Obradivač je obvezan osigurati da se iz otpadnog vozila bez oštećenja izdvoje i skladište sastavni dijelovi koji sadrže tekućine, dijelovi otpadnog vozila koji se mogu ponovno uporabiti te rezervni dijelovi.

(10) Obradivač je obvezan odmah po preuzimanju otpadnog vozila:

1. ukloniti bateriju i akumulator, ukloniti ili neutralizirati potencijalno eksplozivne sastavne dijelove (npr. zračni jastuk) i spremnik za plin ako je ugrađen u vozilo,

2. osigurati da se kod provođenja postupka obrade izdvoji, odvojeno sakupi i skladišti:

– motorno ulje,

– ulje prijenosnika,

– ulja mjenjača, ulje diferencijala,

– hidraulično ulje (npr. servo mehanizam),

– gorivo (uključujući i tekući plin),

– radna tvar u rashladnim uređajima,

– tekućina u kočnicama,

– ulje u amortizeru,

– radna tvar u klimatizacijskim uređajima,

– dijelove u kojima se nalazi živa,

– tvari, materijale i sastavne dijelove navedene u Prilogu I. ovoga Pravilnika i

– sastavne dijelove koje sadrže azbest,

3. odredbe podstavka 2. ovoga stavka ne odnose se na tvari koje su sadržane u dijelovima koji su namijenjeni za ponovnu uporabu,

4. opasni materijali i dijelovi trebaju se ukloniti i izdvojiti na način da se spriječi naknadno onečišćenje otpada iz stroja za usitnjavanje.

(11) obrađivač je obavezan prije obrade u stroju za usitnjavanje, drobljenje ili prešanje obvezno izdvojiti:

- katalitički konverter,
- sva stakla,
- gume,
- velike dijelove izrađene od plastičnih materijala (branici, instrument ploče, spremnici za tekućine itd.) koje nakon usitnjavanja i drobljenja ne bi bilo moguće odvojiti kako bi se poticala njihova materijalna uporaba i recikliranje,
- metalne dijelove koje sadrže bakar, aluminij i magnezij ako nije osigurano njihovo izdvajanje i odvajanje nakon usitnjavanja.

(12) Oporaba otpadnih vozila i dijelova nastalih obradom otpadnih vozila mora se obavljati uz primjenu najboljih raspoloživih tehnika pri čemu prvenstvo ima materijalna uporaba.

(13) Ukoliko je moguće, obrada otpadnih vozila obavlja se na način uspostavljen certificiranim sustavima za ekološko upravljanje, poput Sustava ekološkog upravljanja i neovisnog ocjenjivanja (EMAS) propisanog zakonom kojim se uređuje zaštita okoliša i Uredbom (EZ) br. 1221/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. studenoga 2009. o dobrovoljnom sudjelovanju organizacija u sustavu upravljanja okolišem i neovisnog ocjenjivanja Zajednice (EMAS) te stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 761/2001 i odluka Komisije 2001/681/EZ i 2006/193/EZ (SL L 342, 22. 12. 2009.) i hrvatske norme HRN EN ISO 14001 Sustavi upravljanja okolišem.

Članak 23.

(1) U slučaju izvoza otpadnih vozila i/ili otpada nastalog obradom otpadnih vozila izvan država članica Europske unije izvoznik je obavezan izvoz obavljati u skladu s Uredbom (EZ) br. 1013/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. lipnja 2006. o pošiljkama otpada (SL L 190, 12. 7. 2006., u daljnjem tekstu: Uredba (EZ) br. 1013/2006) i Uredbom Komisije (EZ) br. 1418/2007 od 29. studenoga 2007. o izvozu određenog otpada namijenjenog za uporabu navedenog u Prilogu III. ili III.A Uredbe (EZ) br. 1013/2006 Europskog parlamenta i Vijeća u određene zemlje na koje se ne primjenjuje Odluka OECD-a o kontroli prekograničnog kretanja otpada (Tekst značajan za EGP) (SL L 316, 4.12.2007.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EZ) br. 1418/2007).

(2) U svrhu doprinosa ispunjenju obveza i ciljeva uporabe propisanih ovim Pravilnikom, obrađivač otpadnih vozila dužan je, u skladu s Uredbom (EZ) br. 1013/2006 i Uredbom (EZ) br. 1418/2007 dokazati da je obrada izvezenog otpada obavljena u uvjetima koji su u skladu s odredbama ovog Pravilnika.

Članak 24.

(1) Obradivač je obavezan jednom mjesečno za prethodni mjesec dostaviti u Registar podatke o količini preuzetih i obrađenih otpadnih vozila na obrascu Izvješće o obrađenim količinama otpadnih vozila (u daljnjem tekstu: Obrazac OV8) iz Priloga XII. ovoga Pravilnika.

(2) Obradivač je obavezan do 31. siječnja tekuće godine za prethodnu godinu dostaviti u Registar godišnje podatke o količini izvezenih neobrađenih otpadnih vozila i/ili vrsti otpada nastalih obradom otpadnih vozila na Obrascu OV7 te Izvješće o rastavljanju, obradi, ponovnoj uporabi, recikliranju i uporabi otpadnih vozila koja nastaju u Republici Hrvatskoj na obrascu OV9 iz Priloga XIII. ovoga Pravilnika (u daljnjem tekstu: Obrazac OV9), a prema potrebi i druge podatke neophodne za izvješćivanje nadležnih tijela Europske unije.

(3) Obradivač je obavezan prilikom dostave podataka iz stavka 1. ovog članka Fondu dostaviti u elektroničkom obliku i podatke o izdanim Obrascima POOV (broj potvrde i podatke o vozilu iz točke 4. Obrasca POOV).

(4) Fond je obavezan, najkasnije do 1. travnja tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu, godišnje podatke iz stavaka 1. i 2. ovoga članka dostaviti **Ministarstvu**, kao i podatke o vozilima za koja se tijekom obrade utvrdi da su već od prije objavljena sukladno propisu kojim se uređuje registracija, označavanje i odjava vozila a nakon odjave nisu predana na obradu.

Vođenje evidencije, prikupljanje podataka i izvješćivanje

Članak 25.

(1) Pravna i fizička osoba-obrtnik koja gospodari otpadnim vozilima, a što uključuje sakupljanje, prijevoz, obradu, posredovanje i trgovanje otpadom sukladno Zakonu te pravna i fizička osoba-obrtnik čijom aktivnošću nastaju otpadna vozila dužna je voditi Očevidnik o nastanku i tijeku otpada u skladu s posebnim propisom.

(2) Prateći list ili Izjava o vlasništvu otpada koja se predaje uz otpadno vozilo u sustavu gospodarenja otpadnim vozilima kojim upravlja Fond mora sadržavati oznaku »F«.

(3) U svrhu sljedivosti različitih tokova iste vrste i/ili ključnog broja otpadnih vozila, sakupljač i obradivač obavezni su voditi Očevidnik o nastanku i tijeku otpada (ONTO) na način da se u stupcu »Način« obrasca ONTO unosi odgovarajuća oznaka:

– u slučaju otpadnih vozila i otpadnih materijala i dijelova nastalih održavanjem vozila koji su u sustavu kojim upravlja Fond u svakom unosu navodi se oznaka »F« (Fond) koja će omogućiti prikazivanje i iskazivanje izdvojenih količina koje su sakupljene u sustavu kojim upravlja Fond od ukupno sakupljenih količina otpadnih vozila i otpadnih materijala i dijelova nastalih održavanjem vozila

– u slučaju uvezenih otpadnih vozila mora se u svakom unosu navesti oznaka »OU« (Ostalo-uvoz)

– za ostala otpadna vozila koja su preuzeta od građana ili pravnih i fizičkih osoba-obrtnika čije je prebivalište izvan Republike Hrvatske i s tim u svezi otpadna vozila nisu bila registrirana u Republici Hrvatskoj u svaki unos navodi se oznaka »OO« (Ostalo-ostalo).

(4) Oznaka iz stavka 3. ovoga članka unosi se u stupac »Način« obrasca ONTO u nastavku oznake koja je propisana pravilnikom kojim se uređuje gospodarenje otpadom za stupac »Način«, na način da je od nje odvojena povlakom.

(5) Za potrebe izvršenja ugovora Fonda sa sakupljačem i obrađivačem Fond ima pravo korištenja podataka sakupljača i obrađivača u eONTO-u o otpadnim vozilima u sustavu gospodarenja otpadnim vozilima kojim upravlja Fond.

Članak 26.

Fond je obvezan prikupljati podatke, uključujući argumentirane procjene, o masi i komadima vozila po proizvođačima koja su stavljena na tržište Republike Hrvatske, te na isti način i o nastalim otpadnim vozilima koja su sakupljena, količini njihovih dijelova izdvojenih za ponovnu uporabu, oporabljenim odnosno recikliranim ili izvezenim količinama na obradu i/ili oporabu, recikliranje ili zbrinjavanje.

V. REGISTAR GOSPODARENJA POSEBNIM KATEGORIJAMA OTPADA

Članak 27.

(1) Proizvođač, sakupljač i obrađivač obvezni su upisati se i dostavljati podatke u Registar kojeg vodi Fond, sukladno ovom Pravilniku, Zakonu i posebnom propisu kojim se uređuje Registar.

(2) Prilikom upisa i dostave podataka u Registar osobe iz stavka 1. ovoga članka obvezne su, osim podataka propisanih Zakonom i posebnim propisom kojim se uređuje Registar, dostaviti i podatke iz članka 9., te Priloga XIV. ovoga Pravilnika.

(3) Fizička osoba – građanin dužna je neposredno ili putem nadležnog carinskog ureda prema mjestu prebivališta dostavljati podatke iz članka 12. ovog Pravilnika u Registar, kojeg vodi Fond.

(4) Fond je obvezan osigurati da Registar sadrži poveznice na nacionalne registre drugih država članica Europske unije.

Izvješćivanje prema Europskoj komisiji

Članak 28.

(1) Izvješće o provedbi članka 7(2) Direktive 2000/53/EZ odnosno stopama ponovne uporabe i oporabe/recikliranja u Republici Hrvatskoj izrađuje Ministarstvo u suradnji s Fondom, u skladu s provedbenim aktom Europske komisije kojim se utvrđuje format za izvješćivanje.

(2) Izvješće iz stavka 1. ovoga članka Ministarstvo izrađuje za svaku kalendarsku godinu te ga elektroničkim putem u roku od 18 mjeseci od završetka izvještajne godine za koju se podaci prikupljaju dostavlja Europskoj komisiji, zajedno s izvješćem o provjeri kvalitete.

VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 29.

(1) Do završetka javnog poziva za odabir najprihvatljivijeg programa za obavljanje usluge sakupljanja otpadnih vozila sukladno Zakonu i odredbama ovoga Pravilnika poslove gospodarenja otpadnim vozilima obavljaju pravne i fizičke osobe – obrtnici s kojima Fond ima sklopljene ugovore o obavljanju skupljanja otpadnih vozila na teritoriju Republike Hrvatske, na način i pod uvjetima reguliranim predmetnim ugovorima, sukladno naknadama iz članka 27. stavka 3., članka 28. stavaka 1. i 3. te članka 29. stavaka 2. i 3. Pravilnika o gospodarenju otpadnim vozilima (»Narodne novine« broj 136/06, 31/09, 156/09 53/12, 86/13 i 91/13) i odredbi članka II. Odluke o izmjenama naknada u sustavima gospodarenja otpadnim vozilima i otpadnim gumama (»Narodne novine« broj 40/15), a na temelju podataka iz obrasca OV3, OV4, OV5 i OV6 koje su dužni dostaviti do zadnjeg dana tekućeg mjeseca za prethodni mjesec.

(2) Obrada otpadnih vozila obavlja se sukladno Ugovoru o obavljanju poslova obrade i uporabe otpadnih vozila koji je obrađivač sklopio s Fondom.

Članak 30.

(1) Do uspostave Registra iz članka 27. ovoga Pravilnika proizvođač, sakupljač i obrađivač dužni su dostavljati Fondu podatke na obrascima OV1, OV3, OV4 i OV8 ovoga Pravilnika, a podatke na obrascu OV9 ovoga Pravilnika Fondu i [Ministarstvu](#).

(2) Do uspostave Registra iz članka 27. ovog Pravilnika fizička osoba – građanin i pravna ili fizička osoba – obrtnik koja uvozi vozilo za vlastite potrebe dužne su do 5. dana u tekućem mjesecu za prethodni kalendarski mjesec podatke na obrascu OV1 ovog Pravilnika dostavljati Fondu putem nadležnog carinskog ureda prema mjestu prebivališta.

(3) Do uspostave Registra iz članka 27. ovog Pravilnika proizvođač je dužan dostavljati Fondu podatke na obrascu OV1 ovog Pravilnika do 5. dana u tekućem mjesecu za prethodni kalendarski mjesec, odnosno godišnje do 31. ožujka tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu.

(4) Do uspostave Registra iz članka 27. ovoga Pravilnika, na temelju podataka iz Obrasca OV1 dostavljenih sukladno stavicima 2. i 3. ovoga članka Fond donosi rješenje o visini naknade gospodarenja sukladno članku 21. Pravilnika o gospodarenju otpadnim vozilima (»Narodne novine« broj 136/06, 31/09, 156/09 53/12, 86/13 i 91/13) i točki II. Odluke o izmjenama naknada u sustavima gospodarenja otpadnim vozilima i otpadnim gumama (»Narodne novine« broj 40/15) te uredbi kojom se uređuje gospodarenje otpadnim vozilima.

(5) Do uspostave Registra iz članka 27. ovoga Pravilnika Fond donosi rješenje o povratu uplaćene naknade gospodarenja za izvezena vozila na koja je plaćena naknada gospodarenja, na

temelju podataka iz Obrasca OV1 sukladno uredbi kojom se uređuje gospodarenje otpadnim vozilima i odluci Fonda o iznosu troškova obrade zahtjeva i troškova financijskih transakcija.

(6) Do uspostave Registra iz članka 27. ovoga Pravilnika u slučaju kupnje vozila kod proizvođača ili trgovca u Republici Hrvatskoj, dokaz o plaćenju naknade gospodarenja iz članka 13. ovog Pravilnika predstavlja račun s navedenim iznosom naknade gospodarenja obračunate u skladu s odredbama ovog Pravilnika i uredbe koja uređuje gospodarenje otpadnim vozilima.

(7) Do uspostave Registra iz članka 27. ovoga Pravilnika za vozila uvezena na područje Republike Hrvatske od strane fizičke osobe – građana i pravne ili fizičke osobe – obrtnika koji uvoze vozilo za vlastite potrebe dokaz o plaćenju naknade gospodarenja iz članka 13. ovog Pravilnika predstavlja Rješenje Fonda s pečatom o plaćenju naknadi.

Članak 31.

Prilozi I., II., III., IV., V., VI., VII., VIII., IX., X., XI., XII., XIII. i XIV. Pravilnika o gospodarenju otpadnim vozilima (»Narodne novine«, broj 125/15 i 90/16) zamjenjuju se Prilozima I., II., III., IV., V., VI., VII., VIII., IX., X., XI., XII., XIII. i XIV. koji su tiskani u dodatku ovoga Pravilnika i njegov su sastavni dio.

Članak 32.

Do uspostave Registra posjednik iz članka 16. stavka 1. ovoga Pravilnika kao dokaz o uplaćenju naknadi gospodarenja sakupljaču predaje presliku rješenja Fonda o uplaćenju naknadi gospodarenja otpadnim vozilima.

Članak 33.

Stupanjem na snagu odredbi ovoga Pravilnika prestaju važiti odredbe Pravilnika o gospodarenju otpadnim vozilima (»Narodne novine« broj 136/06, 31/09, 156/09 53/12, 86/13 i 91/13), osim odredbi članka 21. i članka 28. stavaka 1., 2., 3., 4. i 5. te članka 29. stavaka 2. i 3. toga Pravilnika i odredbi točke II. Odluke o izmjenama naknada u sustavima gospodarenja otpadnim vozilima i otpadnim gumama (»Narodne novine« broj 40/15) koje važe do sklapanja ugovora o obavljanju usluge sakupljanja otpadnih vozila u sustavu kojim upravlja Fond i donošenja odluke iz članka 16. stavka 5. ovoga Pravilnika.

Članak 34.

~~Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Narodnim novinama« osim odredbi članka 3., članka 8. stavka 1. i članka 9. ovog Pravilnika koje stupaju na snagu 1. siječnja 2019. godine.~~

~~Klasa: 351-01/17-04/30~~

~~Urbroj: 517-06-3-2-18-4~~

Interseroh d.o.o., Čebini 28/II, 10 010 Zagreb

~~Zagreb, 18. lipnja 2018.~~

~~Ministar~~

~~dr. sc. Tomislav Čorić, v. r.~~

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa: 351-01/19-04/17

Urbroj: 517-03-2-2-20-23

Zagreb, 24. lipnja 2020.

Ministar

dr. sc. Tomislav Čorić, v. r.

PRILOG I.

Najveća dopuštena vrijednost koncentracije olova, šesterovalentnog kroma i žive iznosi 0,1% masenog udjela u homogenom materijalu, a kadmija 0,01% masenog udjela u homogenom materijalu.

Rezervni dijelovi stavljeni na tržište nakon 1. srpnja 2003. koji se upotrebljavaju za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2003., osim protuutega kotača, grafitnih četkica za elektromotore i kočionih obloga, izuzimaju se iz odredbi članka 8. ovoga Pravilnika.

Materijali i sastavni dijelovi	Područje primjene i datum isteka izuzeća	Obveza označavanja ili drugačijeg isticanja
Olovo kao element u slitinama		
1.(a) Čelik za strojnu namjenu i komponente od vruće pocinčanog čelika s masenim udjelom olova do 0,35 %		
1.(b) Vruće pocinčani čelični limovi s masenim udjelom olova do 0,35 %	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za ta vozila	
2.(a) Aluminiij za strojnu namjenu s masenim udjelom olova do 2 %	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2005.	
2.(b) Aluminiij s masenim udjelom olova do 1,5 %	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2008.	
2.(c)i. Aluminiij za strojnu namjenu s masenim udjelom olova do 0,4 %	(¹)	
2.(c)ii. Slitine aluminiija koje nisu uključene u unos 2.(c) i. s masenim udjelom olova do 0,4 % (¹)	(²)	
3. Slitine bakra s masenim udjelom olova do 4 %	(¹)	
4.(a) Blazinice i košuljice ležajeva	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2008.	
4.(b) Blazinice i košuljice ležajeva u motorima, sustavima prijenosa i klimatizacijskim kompresorima	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2011.	
Olovo i spojevi olova u komponentama		
5.(a) Olovo u visokonaponskim sustavima(²) koji se upotrebljavaju samo u pogonskim	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2019. i rezervni	X

jedinicama vozila tipa M1 i N1	dijelovi za ta vozila	
5.(b) Olovo u baterijama za namjene koje nisu obuhvaćene unosom 5.(a)	(¹)	X
6. Amortizeri	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za ta vozila	X
7.(a) Vulkanizacijska sredstva i stabilizatori elastomera u crijevima kočionih sustava, crijevima za gorivo, ventilacijskim crijevima, elastomernim/metalnim dijelovima na šasiji i nosačima motora	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2005.	
7.(b) Vulkanizacijska sredstva i stabilizatori elastomera u crijevima kočionih sustava, crijevima za gorivo, crijevima za ventilaciju zraka, elastomernim/metalnim dijelovima na šasiji i nosača motora s masenim udjelom olova do 0,5 %	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2006.	
7.(c) Vezivna sredstva za elastomere u pogonskom sustavu vozila s masenim udjelom olova do 0,5 %	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2009.	
8.(a) Olovo u lemu kojim se električne i elektroničke komponente pričvršćuju na elektroničke tiskane pločice i olovo u završnim premazima priključaka komponenti osim elektrolitskih aluminijskih kondenzatora, na izvodima komponenata i elektronskim tiskanim pločicama	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za ta vozila	X ⁽⁴⁾
8.(b) Olovo u lemu u električnim primjenama osim lemova na elektroničkim tiskanim pločicama ili na staklu	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2011. i rezervni dijelovi za ta vozila	X ⁽⁴⁾
8.(c) Olovo u završnim premazima priključaka elektrolitskih aluminijskih kondenzatora	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2013. i rezervni dijelovi za ta vozila	X ⁽⁴⁾
8.(d) Olovo u lemu na staklu u sensorima masenog protoka zraka	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2015. i rezervni dijelovi za ta vozila	X ⁽⁴⁾
8.(e) Olovo u lemu s visokim talištem (tj. legure na bazi olova s masenim udjelom olova od 85 % ili više)	(²)	X
8.(f)(a) Olovo koje se upotrebljava u sustavima igličnih konektora bez lemljenja	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2017. i rezervni dijelovi za ta vozila	X ⁽⁴⁾
8.(f)(b) Olovo u sustavima igličnih konektora	Tip vozila homologiran prije	X

osim spojnog dijela konektora ožičenja vozila	1. siječnja 2024. i rezervni dijelovi za ta vozila	
8.(g)(i) Olovo u lemu za stvaranje održivog električnog kontakta između poluvodičke pločice i nosača u integriranom krugu flipchip sklopova	Tip vozila homologiran prije 1. listopada 2022. i rezervni dijelovi za ta vozila	X
8.(g)(ii) Olovo u lemu za stvaranje održivog električnog kontakta između poluvodičke pločice i nosača u integriranom krugu flipchip sklopova ako električni kontakt uključuje bilo koju od sljedećih komponenti: i. poluvodički tehnološki čvor veličine 90 nm ili veći, ii. jednu pločicu od 300 mm ² ili veću u bilo kojem poluvodičkom tehnološkom čvoru, iii. paketirane sklopove pločica s pločicama od 300 mm ² ili većima ili sa silicijskim umecima od 300 mm ² ili većima	(²) Vrijedi za tip vozila homologiran od 1. listopada 2022. i rezervne dijelove za ta vozila	X
8.(h) Olovo u lemu kojim se rashladni elementi spajaju na toplinski ponor u energetskim sklopovima poluvodiča s čipom veličine najmanje 1 cm ² projekcijske površine i nazivne gustoće električne struje najmanje 1 A/mm ² površine silicijskog čipa	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i nakon tog datuma kao rezervni dijelovi za ta vozila	X ⁽⁴⁾
8.(i) Olovo u lemu za električne primjene na staklu osim lemljenja na laminiranom staklu	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i nakon tog datuma kao rezervni dijelovi za ta vozila	X ⁽⁴⁾
8.(j) Olovo u lemu za lemljenje laminiranog stakla	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2020. i nakon tog datuma kao rezervni dijelovi za ta vozila	X ⁽⁴⁾
8.(k) Lemljenje grijaćih elemenata sa strujom jakosti od 0,5 A ili više po lemnom spoju na jednostruke ploče laminiranog stakla debljine stijenke od najviše 2,1 mm. Izuzeće ne obuhvaća lemljenje na kontakte ugrađene u intermedijarni polimer	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2024. i rezervni dijelovi za ta vozila	X ⁽⁴⁾
9. Ležišta ventila	Kao rezervni dijelovi za tipove motora razvijene prije 1. srpnja 2003.	

10.(a) Električni i elektronički dijelovi koji sadržavaju olovo u staklu ili keramici, u staklenim ili keramičkim matricama, u staklenu-keramičkim materijalima ili staklenu-keramičkim matricama. Ovim izuzećem nije obuhvaćena uporaba olova u: – staklu u žaruljama i keramičkom kućištu svjećica – dielektričnim keramičkim materijalima dijelova iz točaka 10.(b), 10.(c) i 10.(d).		X ⁽⁵⁾ (za komponente osim piezo-električnih elemenata u motorima)
10.(b) Olovo u dielektričnim keramičkim materijalima kondenzatora na bazi olovnog cirkonata-titanata (PZT) koji su dijelovi integriranih krugova ili odvojenih poluvodiča		
10.(c) Olovo u dielektričnim keramičkim materijalima kondenzatora s nazivnim naponom nižim od 125 V izmjenične ili 250 V istosmjerne struje	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za ta vozila	
10.(d) Olovo u dielektričnim keramičkim materijalima kondenzatora koji kompenziraju temperaturna odstupanja senzora u ultrasoničnim akustičnim sustavima	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2017. i nakon tog datuma kao rezervni dijelovi za ta vozila	
11. Pirotehnički inicijatori	Tip vozila homologiran prije 1. srpnja 2006. i rezervni dijelovi za ta vozila	
12. Termoelektrični materijali koji sadržavaju olovo u automobilskim električnim primjenama koje služe za smanjivanje emisija CO ₂ oporabom ispušne topline	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2019. i rezervni dijelovi za ta vozila	X
Šesterovalentni krom		
13.(a) Antikorozivni premazi	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2007.	
13.(b) Antikorozivni premazi za komplete svornjaka i matica na šasijama	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2008.	
14. Šesterovalentni krom kao antikorozivno sredstvo za rashladne uređaje od ugljičnog čelika u apsorpcijskim hladnjacima s masenim	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2020. i rezervni dijelovi za ta vozila Tip vozila	X

<p>udjelom u rashladnim otopinama do 0,75 % koji su:</p> <p>i. osmišljeni tako da rade potpuno ili djelomično s električnim grijačem, uz prosječnu korištenu ulaznu električnu snagu od < 75 W u stalnim uvjetima rada;</p> <p>ii. osmišljeni tako da rade potpuno ili djelomično s električnim grijačem, uz prosječnu korištenu ulaznu električnu snagu od \geq 75 W u stalnim uvjetima rada;</p> <p>iii. osmišljeni tako da u potpunosti rade s neelektričnim grijačem.</p>	<p>homologiran prije 1. siječnja 2026. i rezervni dijelovi za ta vozila</p>	
<p>Živa</p>		
<p>15.(a) Izbojne svjetiljke za prednja svjetla na vozilima</p>	<p>Tip vozila homologiran prije 1. srpnja 2012. i rezervni dijelovi za ta vozila</p>	<p>X</p>
<p>15.(b) Fluorescentne cijevi u zaslonima na instrumentnoj ploči</p>	<p>Tip vozila homologiran prije 1. srpnja 2012. i rezervni dijelovi za ta vozila</p>	<p>X</p>
<p>Kadmij</p>		
<p>16. Akumulatori za vozila na električni pogon</p>	<p>Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 31. prosinca 2008.</p>	

(¹) Ovo se izuzeće preispituje 2021.

(^{1a}) Primjenjuje se na slitine aluminija u kojima olovo nije namjerno uneseno nego je prisutno zbog uporabe recikliranog aluminija.

(²) Ovo se izuzeće preispituje 2024.

(^{2a}) Sustavi s istosmjernom električnom strujom napona > 75 V kako su definirani u Pravilniku o električnoj opremi namijenjenoj za uporabu unutar određenih naponskih granica.

(³) Ovo se izuzeće preispituje 2019.

(⁴) Rastavljanje ako se u vezi s unosom 10.(a) prekorači srednja granična vrijednost od 60 grama po vozilu. Elektroničke naprave koje nije ugradio proizvođač na proizvodnoj liniji ne uzimaju se u obzir za primjenu ove točke.

(⁵) Rastavljanje ako se u vezi s unosima od 8.(a) do 8.(j) prekorači srednja granična vrijednost od 60 grama po vozilu. Elektroničke naprave koje nije ugradio proizvođač na proizvodnoj liniji ne uzimaju se u obzir za primjenu ove točke.«

PRILOG II.

OZNAČAVANJE I IDENTIFIKACIJA SASTAVNIH DIJELOVA I MATERIJALA U VOZILU

Za označavanje i identifikaciju plastičnih sastavnih dijelova i materijala u vozilu, koji su mase veće od 100 grama, primjenjuje se nomenklatura navedena u Prilogu Odluke Komisije 2003/138/EZ od 27. veljače 2003. o utvrđivanju norme za obilježavanje dijelova i materijala u vozilu na temelju Direktive 2000/53/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o otpadnim vozilima (Tekst značajan za EGP) (SL L 53, 28. 2. 2003.).

PRILOG III.

OBRAZAC OV1

IZVJEŠĆE O VOZILIMA STAVLJENIM NA TRŽIŠTE NA PODRUČJU REPUBLIKE HRVATSKE

Za razdoblje:		
Proizvodnja u RH __	Uvoz/Unos u RH __	Izvoz/Iznos iz RH __
PODATKE POPUNJAVA:		
PROIZVOĐAČ S POSLOVNIM SJEDIŠTEM U RH		
FIZIČKA OSOBA – GRAĐANIN S PREBIVALIŠTEM U RH		
Naziv obveznika:		
Adresa:		
Osoba za kontakt:		
Telefon:		
Telefaks:		
E-mail adresa:		
OIB:		
NKD:		
PODATKE POPUNJAVA:		
PROIZVOĐAČ S POSLOVNIM SJEDIŠTEM U DRUGOJ DRŽAVI ČLANICI EU ILI TREĆE ZEMLJE		
PODACI O PROIZVOĐAČU:		
Naziv obveznika:		
Adresa:		
OIB/Identifikacijski broj:		
PODACI O OVLAŠTENOM PREDSTAVNIKU PROIZVOĐAČA U RH:		
Naziv ovlaštenog predstavnika:		
Adresa:		
Osoba za kontakt:		
Telefon:		
Telefaks:		
E-mail adresa:		
OIB:		

IZVJEŠĆE O KOLIČINAMA VOZILA			
Kategorija vozila	Broj vozila (kom)	Masa vozila (kg) *	Broj guma (kom)
M1			
N1			
Vozila na tri kotača isključujući motorne tricikle			

* Masa vozila je masa vozila iz homologacijskih dokumenta ili tehničke dokumentacije umanjena za:

- do 23. 10. 2015. godine za prosječnu težinu vozača od 75 kg,
- od 24. 10. 2015. godine za prosječnu težinu vozača od 75 kg i prosječnu masu goriva od 40 kg.

**Uz Obrazac OV1 obvezna je dostava podataka o uvozu guma na propisanom obrascu.

***Obvezno ispuniti excel prilog s popisom broja šasija (koji čini sastavni dio Obrasca OV1)

Mjesto: _____

Datum: _____

Potpis:

Dostaviti:

Proizvođači:

a) prilikom uvoza vozila za daljnju prodaju u Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb, zajedno s prijavom podataka o uvozu guma

b) prilikom uvoza vozila za vlastite potrebe u nadležni carinski ured prema mjestu sjedišta u kojem se vrši obračun i plaćanje posebnog poreza na motorna vozila.

Fizičke osobe – građani:

U nadležni carinski ured prema mjestu prebivališta u kojem se vrši obračun i plaćanje posebnog poreza na motorna vozila.

PRILOG OBRASCA OV1

Naziv obveznika:				
OIB:				
Za razdoblje:				
IZVJEŠĆE O KOLIČINAMA VOZILA				
Redni broj vozila	Kategorija vozila	Broj šasijske vozila	Masa vozila (kg) *	Broj guma (kom)
1.	M1			
2.	M1			
3...	M1			
UKUPNO	M1			
1.	N1			
2.	N1			
3...	N1			
UKUPNO	N1			
1.	V3K			
2.	V3K			
3...	V3K			
UKUPNO	V3K			

V3K – Vozila na tri kotača isključujući motorne tricikle

*Masa vozila je masa vozila iz homologacijskih dokumenta ili tehničke dokumentacije umanjena za:

– do 23. 10. 2015. godine za prosječnu težinu vozača od 75 kg

– od 24. 10. 2015. godine za prosječnu težinu vozača od 75 kg i prosječnu masu goriva od 40 kg

**Napomena: u slučaju većeg broja vozila, dodaje se potreban broj redaka u privitak

***Prilog dostavljati u elektroničkom obliku

PRILOG IV.

OBRAZAC OV2

ZAPISNIK KOMUNALNOG REDARA

REPUBLIKA HRVATSKA
ŽUPANIJA:
OPĆINA/GRAD:
UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNO GOSPODARSTVO
ODSJEK ZA KOMUNALNO REDARSTVO
KLASA:
UR. BROJ:

Temeljem ovlasti iz članka 17. Zakona o komunalnom gospodarstvu (»Narodne novine«, broj 36/95, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03, 82/04, 110/04, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 84/11, 90/11, 144/12, 94/13, 153/13, 147/14 i 36/15) i odredbe članka 16. stavka 5. Pravilnika o gospodarenju otpadnim vozilima (»Narodne novine«, broj _____) i po provedenom nadzoru komunalnog redara (navesti ime i prezime), na području (upisati lokaciju komunalnog nadzora) u svezi predaje otpadnih vozila uklonjenih s područja JLS, sastavlja se

ZAPISNIK O PREDAJI OTPADNIH VOZILA S PODRUČJA JLS SAKUPLJAČU
OTPADNIH VOZILA

PODACI O POSJEDNIKU:	
Naziv grada/općine:	
OIB:	
Adresa sjedišta:	
PODACI O OTPADNOM VOZILU*:	
Broj šasije	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Marka i tip vozila – trgovački naziv proizvođača (Brand):	

*Napomena: u slučaju predaje većeg broja otpadnih vozila, dodaje se potreban broj redaka u Obrazac

Mjesto: _____

Datum: _____

Potpis: _____

PRILOG V.

MINIMALNI TEHNIČKI ZAHTJEVI ZA OPREMU I GRAĐEVINU ZA SKLADIŠTENJE I OBRADU OTPADNIH VOZILA

Prostor za obradu otpadnih vozila mora biti fizički odijeljen od skladišnog prostora.

Građevina za obradu otpadnih vozila treba biti izvedena na način da osigura kontinuiranu obradu uskladištenog otpada, uključujući osiguravanje odgovarajuće širine prolaza i putova između uređaja, opreme i zidova kao mjere za sprječavanje opasnosti od nastajanja požara sukladno posebnom propisu.

A. Građevina za skladištenje (uključujući privremeno skladištenje) otpadnih vozila prije obrade mora imati:

1. nepropusnu podlogu opremljenu uređajima za sakupljanje rasutog materijala te za prihvati i odstranjivanje izlivenih tekućina, uključujući dekantiranje i čišćenje-odmašćivanje
2. odgovarajuće spremnike za otpad nastao prije obrade otpadnih vozila
3. vagu za mjerenje mase preuzetih otpadnih vozila i
4. opremu za obradu voda (uključujući oborinske vode) prema posebnim propisima.

B. Građevina za obradu otpadnih vozila mora imati:

1. vodonepropusni pokrov te nepropusnu podlogu opremljenu uređajima za sakupljanje rasutog materijala i za prihvati i odstranjivanje izlivenih tekućina, uključujući dekantiranje i čišćenje-odmašćivanje
2. prostor i opremu za obradu otpadnih vozila, uključujući skladište za otpadne gume
3. spremnike za skladištenje tekućina i obradom dobivenih pojedinih vrsta opasnog otpada
4. vagu za mjerenje mase otpada nastalog obradom otpadnih vozila i
5. opremu za obradu voda (uključujući oborinske vode) prema posebnim propisima.

PRILOG VI.

OBRAZAC OV3

IZVJEŠĆE O SAKUPLJENIM OTPADNIM VOZILIMA

I. PODACI O SAKUPLJAČU	
Za mjesec: Godina:	Telefon:
Naziv sakupljača:	Faks:
Adresa sjedišta sakupljača:	E-mail adresa:
Lokacija skladišta sakupljača:	IBAN:
Osoba za kontakt:	OIB:

II. PODACI O KOLIČINAMA SAKUPLJENIH OTPADNIH VOZILA														
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	12. + 13.
R b.	Datum preuzimanja otpadnog vozila	Ime i prezime/naziv posjednika	Lokacija preuzimanja otpadnog vozila	Dokaz o vlasništvu ili punomoć (šifra 1); Potvrda o provjeri registričnosti vozila u RH (šifra 2); Rješenje FZOE U o plaćen	Područje sakupljanja (županija)	Broj šasije otpadnog vozila	Zapisnik komunalnog redara (klasa zapisnika)	Cjelovitost otpadnog vozila DA / NE	Broj/naziv fotografije preuzetog vozila	Masa otpadnog vozila preuzetana skladištu sakupljača (kg)	Masa otpadnog vozila preuzetana lokalnoj se nalazi otpadnog vozila (kg)	Isplacena naknada za predaju otpadnog vozila na oporabu (kn)	Cijena usluge sakupljanja otpadnih vozila (kn)	Ukupni iznos troškova sakupljaču otpadnih vozila (kn)

				oj naknad i za gospod arenje otpadni m vozili ma (šifra 3) *										

Ukupno masa otpadnih vozila preuzeta na skladištu sakupljača (ukupno kolona 10) – kg	
Ukupna masa otpadnog vozila preuzeta sa lokacije na kojoj se nalazi otpadno vozilo (ukupno kolona 11) – kg	
Sveukupno preuzeta masa otpadnih vozila (10 + 11) – kg	

Obavezni prilozi:

1. Preslika Pratećeg lista ili Izjave o vlasništvu otpada
2. Vagarski list
3. Zapisnik komunalnog redara (Obrazac OV2)
4. Preslika prometne dozvole, punomoći ili drugog dokumenta iz kojeg je razvidno da je otpadno vozilo vlasništvo posjednika ili potvrda o provjeri registriranosti vozila u RH ili Rješenje FZOEU o plaćenju naknadi za gospodarenje otpadnim vozilima

5. Dokaz o isplati naknade za predaju otpadnog vozila na uporabu
6. Fotografski zapis preuzetih otpadnih vozila u elektronskom obliku na CD-u
7. Potvrda obrađivača o preuzetim otpadnim vozilima (Obrazac OV5)

Potpis:

*Napomena: upisuje se šifra dokumenta (1=dokaz o vlasništvu ili punomoć, 2=potvrda o provjeri registriranosti vozila u RH, 3=Rješenje FZOEU o plaćenju naknade za gospodarenje otpadnim vozilima)

Dostaviti: Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb

PRILOG VII.

OBRAZAC OV4

IZVJEŠĆE O SAKUPLJENIM OTPADNIM DIJELOVIMA I MATERIJALIMA VOZILA

I. PODACI O SAKUPLJAČU	
Za mjesec: Godina:	Telefon:
Naziv sakupljača:	Faks:
Adresa sjedišta sakupljača:	E-mail adresa:
	IBAN:
Osoba za kontakt:	OIB:

II. PODACI O SAKUPLJENIM OTPADNIM DIJELOVIMA I MATERIJALIMA VOZILA							
Rb.	Lokacija preuzimanja otpadnih dijelova i materijala vozila	Sakupljene količine (kg)					Ukupna sakupljena količina (kg) prema lokaciji sakupljanja:
		16 01 17	16 01 18	16 01 19	16 01 20	16 01 22	
Ukupna sakupljena količina (kg) prema ključnim brojevima:							

Obavezni prilozi:

1. Vagarski list
2. Preslika Pratećeg lista
3. Potvrda obrađivača o prezetim otpadnim dijelovima i materijalima vozila (OV6)

Mjesto: _____

Datum: _____

Potpis: _____

Dostaviti: Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb

PRILOG VIII.

OBRAZAC OV5

POTVRDA OBRAĐIVAČA O PREUZETIM OTPADNIM VOZILIMA

Za mjesec:		
Godina:		
PODACI O OBRAĐIVAČU OTPADNIH VOZILA		
Ime obrađivača (tvrtka)		
Adresa		
Osoba za kontakt		
Telefon		
Faks		
E-mail adresa		
OIB		
PODACI O PREUZETIM KOLIČINAMA VOZILA – PREUZETO OD SAKUPLJAČA		
NAZIV SAKUPLJAČA	KOLIČINA (KOM)	MASA (kg)

Mjesto: _____

Datum: _____

Potpis:

Dostaviti: Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb

PRILOG IX.

OBRAZAC OV6

POTVRDA OBRADIVAČA O PREUZETIM OTPADNIM DIJELOVIMA I MATERIJALIMA VOZILA

Za mjesec:	
Godina:	
PODACI O OBRADIVAČU OTPADNIH VOZILA	
Ime obrađivača (tvrtka)	
Adresa	
Osoba za kontakt	
Telefon	
Faks	
E-mail adresa	
OIB	
PODACI O PREUZETIM KOLIČINAMA OTPADNIH DIJELOVA I MATERIJALA VOZILA – PREUZETO OD SAKUPLJAČA	
NAZIV SAKUPLJAČA	MASA (kg)
PODACI O PREUZETIM KOLIČINAMA OTPADNIH DIJELOVA I MATERIJALA VOZILA PREMA KLJUČNIM BROJEVIMA	
KLJUČNI BROJ	MASA (kg)

Mjesto: _____

Datum: _____

Potpis:

Dostaviti: Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb

PRILOG X.

OBRAZAC OV7

IZVJEŠĆE O IZVEZENIM KOLIČINAMA NEOBRAĐENIH OTPADNIH VOZILA I / ILI VRSTI OTPADA NASTALIH OBRADOM OTPADNIH VOZILA

Za mjesec:		
Godina:		
PODACI O OBRADIVAČU OTPADNIH VOZILA		
Naziv obrađivača (tvrtke)		
Adresa		
Osoba za kontakt		
Telefon		
Faks		
E-mail adresa		
OIB		
PODACI O IZVEZENIM KOLIČINAMA OTPADNIH VOZILA I/ILI VRSTAMA OTPADA NASTALIH OBRADOM OTPADNIH VOZILA		
	KOLIČINA (KOM)	MASA (kg)
OTPADNA VOZILA		
OSTALE VRSTE OTPADA*		

*navesti vrstu otpada koja je izvezena, prema ključnom broju

Uz ovjereni obrazac obavezno dostaviti i dokaz o prekograničnom prometu otpadom.

Mjesto: _____

Datum: _____

Potpis:

Dostaviti: Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb

PRILOG XI.

OBRAZAC POOV

POTVRDA O OBRADIVANJU OTPADNOG VOZILA (CERTIFICATE OF DESTRUCTION)

	Broj potvrde / Certificate number	
	Datum / Date	
1.	OBRADIVAČ / TREATMENT FACILITY	
1.1.	Naziv / Name	
1.2.	Adresa / Address	
1.3.	Klasifikacijska oznaka i urudžbeni broj dozvole za obradu / Class and registration number	
2.	TIJELO NADLEŽNO ZA IZDAVANJE DOZVOLE I OVLAŠTENJA / PERMIT AUTHORITY	
2.1.	Naziv / Name	MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE
2.2.	Adresa / Address	RADNIČKA CESTA 80, 10000 ZAGREB
3.	SAKUPLJAČ / COLLECTOR	
3.1.	Naziv / Name	
3.2.	Adresa / Address	
3.3.	Klasifikacijska oznaka i urudžbeni broj dozvole za sakupljanje / Class and registration number	
4.	PODACI O VOZILU / VEHICLE DATA	
4.1.	Međunarodna automobilska oznaka države registracije / Vehicle nationality mark	
4.2.	Registarska oznaka / Registration number	
4.3.	Kategorija / Class	
4.4.	Marka vozila – trgovački naziv proizvođača / Brand	
4.5.	Tip i izvedba / Model	
4.6.	Broj šasije / Chassis number	
4.7.	Masa vozila (kg) / Official mass (kg)	
5.	VLASNIK ILI POSJEDNIK VOZILA / OWNER OR HOLDER OF THE VEHICLE	
5.1.	Ime i prezime / Name and surname	
5.2.	Adresa / Address	
5.3.	Državljanstvo / Nationality	
5.4.	Potpis / Signature	

Datum / Date:	Potpis / Signature:
	M. P. / Stamp

PRILOG XII.

OBRAZAC OV8

IZVJEŠĆE O OBRAĐENIM KOLIČINAMA OTPADNIH VOZILA

Za mjesec:						
Godina:						
PODACI O OBRAĐIVAČU OTPADNIH VOZILA						
Ime obrađivača (tvrtka)						
Adresa						
Osoba za kontakt						
Telefon						
Faks						
E-mail adresa						
OIB						
PODACI O PREUZETIM I OBRAĐENIM KOLIČINAMA OTPADNIH VOZILA – PREUZETO OD SAKUPLJAČA						
NAZIV SAKUPLJAČA	KOLIČINA (KOM)			MASA (kg)		
UKUPNO:						
PODACI O KOLIČINAMA OBRAĐENIH OTPADNIH VOZILA						
	MASA (kg)					
OBRAĐENO OTPADNIH VOZILA						
PODACI O KOLIČINAMA OTPADNIH DIJELOVA I MATERIJALA VOZILA PREMA KLJUČNIM BROJEVIMA PREUZETIM OD SAKUPLJAČA						
NAZIV SAKUPLJAČA	PREUZETE KOLIČINE OD SAKUPLJAČA (kg)					
	16 01 17	16 01 18	16 01 19	16 01 20	16 01 22	UKUPNO (kg)

UKUPNO (kg)						
-------------	--	--	--	--	--	--

	OBRAĐENE KOLIČINE (kg)
16 01 17	
16 01 18	
16 01 19	
16 01 20	
16 01 22	
UKUPNO (kg)	
TRENUTNO NA SKLADIŠTU OBRAĐIVAČA (kg)	

Mjesto: _____

Datum: _____

Potpis:

Dostaviti: Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb

PRILOG XIII.

OBRAZAC OV9

IZVJEŠĆE O RASTAVLJANJU, OBRADI, PONOVNOJ UPORABI, RECIKLIRANJU I OPORABI OTPADNIH VOZILA KOJA NASTAJU U REPUBLICI HRVATSKOJ U _____.
GODINI

Dio 1. Opći podaci

Podaci o tvrtki obrađivaču	
Naziv tvrtke obrađivača:	
Adresa tvrtke obrađivača:	
OIB:	
Kontakt osoba:	
Broj telefona:	
e-mail:	
Vrsta obrade (staviti X u odgovarajuću kućicu)	
Rastavljanje i odstranjivanje štetnih tvari iz otpadnih vozila <input type="checkbox"/>	
Obrada u stroju za usitnjavanje <input type="checkbox"/>	
Recikliranje/oporaba <input type="checkbox"/>	
Podaci o preuzimanju otpadnih vozila na obradu koji su nastali na prostoru Republike Hrvatske	
Preuzeto cjelovitih vozila od skupljača u izvještajnoj godini (komada)	
(1) Preuzeto cjelovitih vozila od skupljača u izvještajnoj godini (tona)	
(2) Preuzeto otpadnih dijelova vozila od skupljača u izvještajnoj godini (tona)	
(3 = 1 + 2) Ukupno preuzeto otpadnih vozila od skupljača u izvještajnoj godini (tona)	
(4) Preuzeto dijelova otpadnih vozila od drugog obrađivača otpadnih vozila na prostoru Republike Hrvatske nakon nekog od postupaka obrade (tona)	
Podaci o izvozu otpadnih vozila i otpadnih dijelova vozila koji su nastali na području Republike Hrvatske, a koji su na krajnju obradu (ponovnu uporabu/recikliranje/oporabu) izvezeni izvan Republike Hrvatske u izvještajnoj godini nakon rastavljanja i/ili obrade u stroju za usitnjavanje	
Zemlja u koju se izvezilo	Količina (tona)

Podaci o izvozu otpadnih vozila i otpadnih dijelova vozila koji su nastali na području Republike Hrvatske, a koji su na krajnju obradu (ponovnu uporabu/recikliranje/oporabu) izvezeni izvan Republike Hrvatske u izvještajnoj godini bez prethodne obrade	
Zemlja u koju se izvezilo	Količina (tona)

Mjesto: _____

Datum: _____

Potpis:

Dio 2. Podaci o otpadnim vozilima i otpadnim dijelovima vozila koji su nastali u Republici Hrvatskoj i koji su u potpunosti obrađeni u Republici Hrvatskoj

Tablica 1. Podaci o dijelovima nastalih rastavljanjem otpadnih vozila i otpadnim dijelovima vozila koji su nastali u Republici Hrvatskoj i koji su u potpunosti ponovno uporabljeni/reciklirani/oporabljeni u Republici Hrvatskoj u izvještajnoj godini (tona)	
Količina dijelova i materijala nastalih rastavljanjem otpadnih vozila uključujući i otpadne dijelove vozila direktno preuzetih od skupljača, koji su nakon toga obrađeni u stroju za usitnjavanje (A)	
Količina dijelova i materijala nastalih rastavljanjem otpadnih vozila uključujući i otpadne dijelove vozila direktno preuzetih od skupljača koji nisu nakon toga obrađeni u stroju za usitnjavanje (B = B1 + B2 + B3 + B4 + B5 + B6 + B7 + B8 + B9 + B10 + B11)	
Baterije (B1)	
Tekućine (izuzev goriva) (B2)	
Filtri za ulje (B3)	
Drugi materijali koji nastaju iz postupaka uklanjanja onečišćenja (izuzev goriva) (B4)	
Katalizatori (B5)	

Metalne komponente (B6)	
Gume (B7)	
Veliki plastični dijelovi (B8)	
Staklo (B9)	
Drugi materijali koji nastaju rastavljanjem (B10)	
Materijali predani drugom obrađivaču otpadnih vozila u Republici Hrvatskoj (B11)	
Ukupno preuzeto od skupljača (C = A + B)	
Količina dijelova i materijala preuzetih od drugog obrađivača na prostoru Republike Hrvatske nakon nekog od postupaka obrade, koji su nakon toga obrađeni u stroju za usitnjavanje (D)	
Ukupno obrađeno u stroju za usitnjavanje (E = A + D)	

Tablica 2. Podaci o količinama izlaznih materijala od obrade u stroju za usitnjavanje otpadnih vozila i otpadnih dijelova vozila koji su nastali u Republici Hrvatskoj i koji su u potpunosti reciklirani/oporabljeni izvan u Republici Hrvatskoj (tona)*
* količine iz retka »E« u tablici 1.

Željezni otpad (čelik)	
Ne željezni materijali (aluminij, bakar, cink, olovo i sl.)	
Lagani dijelovi iz stroja za usitnjavanje (Shredder Light Fraction (SLF))	
Drugo	
Ukupno	

Tablica 3. Podaci o ponovnoj uporabi, uporabi i recikliranju (u tonama na godinu) otpadnih vozila i otpadnih dijelova vozila koji su nastali u Republici Hrvatskoj i koji su u potpunosti reciklirani/oporabljeni u Republici Hrvatskoj (tona)

	Postupanje s dijelovima	Ponovna uporaba	Recikliranje (X)	Energetska uporaba (Y)	Ukupna uporaba (C = X+ Y)	Zbrinjavanje
	Materijali/dijelovi					

Količine dijelova i materijala nastalih rastavljanjem otpadnih vozila, a koji nisu nakon toga obrađeni u stroju za usitnjavanje *	Baterije					
	Tekućine (izuzev goriva)					
	Filtri za ulje					
	Drugi materijali koji nastaju iz postupaka uklanjanja onečišćenja (izuzev goriva)					
	Katalizatori					
	Metalne komponente					
	Gume					
	Veliki plastični dijelovi					
	Staklo					
	Drugi materijali koji nastaju rastavljanjem					
Količine materijala od obrade u stroju za usitnjavanje **	Željezni otpad (čelik)					
	Neželjezni materijali (aluminij, bakar, cink, olovo i sl.)					
	Lagani dijelovi iz stroja za usitnjavanje (Shredder Light Fraction (SLF))					
	Drugo					
Ukupno						

Dio 3. Podaci o otpadnim vozilima i otpadnim dijelovima vozila koji su nastali u Republici Hrvatskoj, ali koji su u potpunosti obrađeni izvan Republike Hrvatske (popunjava se posebno za svaku zemlju izvoza)

Tablica 4. Podaci o dijelovima nastalih rastavljanjem otpadnih vozila i otpadnim dijelovima vozila koji su nastali u Republici Hrvatskoj i koji su u potpunosti reciklirani/oporabljani izvan Republike Hrvatske u izvještajnoj godini (tona)	
Zemlja izvoza	
Količina dijelova i materijala nastalih rastavljanjem otpadnih vozila uključujući i otpadne dijelove vozila direktno preuzetih od skupljača, koji su nakon toga obrađeni u stroju za usitnjavanje	

(F)	
Količina dijelova i materijala nastalih rastavljanjem otpadnih vozila uključujući i otpadne dijelove vozila direktno preuzetih od skupljača koji nisu nakon toga obrađeni u stroju za usitnjavanje	
$(G = G1 + G2 + G3 + G4 + G5 + G6 + G7 + G8 + G9 + G10)$	
Baterije (G1)	
Tekućine (izuzev goriva) (G2)	
Filtri za ulje (G3)	
Drugi materijali koji nastaju iz postupaka uklanjanja onečišćenja (izuzev goriva) (G4)	
Katalizatori (G5)	
Metalne komponente (G6)	
Gume (G7)	
Veliki plastični dijelovi (G8)	
Staklo (G9)	
Drugi materijali koji nastaju rastavljanjem (G10)	
Ukupno preuzeto od skupljača	
$(G + F)$	
Količina dijelova i materijala preuzetih od drugog obrađivača na prostoru Republike Hrvatske nakon nekog od postupaka obrade, koji su nakon toga obrađeni u stroju za usitnjavanje	
(H)	
Ukupno obrađeno u stroju za usitnjavanje	
$(I = H + F)$	

Tablica 5. Podaci o količinama izlaznih materijala od obrade u stroju za usitnjavanje otpadnih vozila i otpadnih dijelova vozila koji su nastali u Republici Hrvatskoj i koji su u potpunosti reciklirani/oporabljani izvan Republike Hrvatske (tona)*

* količine iz retka »I« u tablici 4.

Željezni otpad (čelik)	
Ne željezni materijali (aluminij, bakar, cink, olovo i sl.)	
Lagani dijelovi iz stroja za usitnjavanje (Shredder Light Fraction (SLF))	

Drugo						
Ukupno						
Tablica 6. Podaci o ponovnoj uporabi, uporabi i recikliranju (u tonama na godinu) otpadnih vozila i otpadnih dijelova vozila koji su nastali u Republici Hrvatskoj i koji su u potpunosti ponovno uporabljivi/reciklirani/oporabljivi izvan Republike Hrvatske (tona)						
	Postupanje s dijelovima	Ponovna uporaba	Recikliranje (J)	Energetska uporaba (K)	Ukupna uporaba (L= J + K)	Zbrinjavanje
	Materijali/dijelovi					
Količine dijelova i materijala nastalih rastavljanjem otpadnih vozila, a koji nisu nakon toga obrađeni u stroju za usitnjavanje *	Baterije					
	Tekućine (izuzev goriva)					
	Filtri za ulje					
	Drugi materijali koji nastaju iz postupaka uklanjanja onečišćenja (izuzev goriva)					
	Katalizatori					
	Metalne komponente					
	Gume					
	Veliki plastični dijelovi					
	Staklo					
	Drugi materijali koji nastaju rastavljanjem					
Količine materijala od obrade u stroju za usitnjavanje **	Željezni otpad (čelik)					
	Neželjezni materijali (aluminij, bakar, cink, olovo i sl.)					
	Lagani dijelovi iz stroja za usitnjavanje (Shredder Light Fraction (SLF))					
	Drugo					
Ukupno						

PRILOG XIV.

PODACI ZA UPIS I DOSTAVU PODATAKA U REGISTAR

DIO A: PODACI KOJI SE PREDAJU PRI UPISU U REGISTAR

1. Naziv i sjedište proizvođača, sakupljača i obrađivača, te ovlaštenog predstavnika proizvođača, broj telefona i telefaksa, adresa e-pošte, adresa mrežne stranice (web) i podaci o kontakt osobi. Kad se radi o ovlaštenom predstavniku proizvođača predaju se i podaci proizvođača kojeg predstavlja i pisana punomoć kojom proizvođač ovlašćuje ovlaštenog predstavnika

2. OIB/PDV identifikacijski broj

3. Podaci o načinu ispunjavanja cilja sakupljanja i obrade otpadnih vozila

4. Korištena prodajna tehnika (npr. prodaja na daljinu)

5. Izjava u kojoj se navodi da su dostavljeni podaci istiniti.

DIO B: PODACI KOJI SE DOSTAVLJAJU KOD IZVJEŠĆIVANJA

1. Razdoblje izvješćivanja

2. Kategorija/e vozila

3. Količina vozila po kategorijama vozila stavljenih na tržište Republike Hrvatske, izražene u komadima i neto masi

4. Podaci o vozilima koju stavlja na tržište Republike Hrvatske (kategorije vozila, sastavni dijelovi, materijali i podaci o opasnim tvarima i smjesama unutar vozila, podaci o pripremi za ponovnu uporabu i obradu kada vozilo postane otpad)

5. Količina otpadnih vozila po kategorijama i lokaciji preuzimanja koja je odvojeno sakupljena preuzimanjem od posjednika građana ili registriranih osoba, po županijama, izražena u komadima i neto masi

6. Količina vozila preuzeta uz zapisnik komunalnog redarstva od posjednika građana i/ili registriranih osoba JLS (gradova i općina) po županijama, izražena u komadima i neto masi

7. Količina otpadnih vozila preuzeta od sakupljača, reciklirana (uključujući i onu pripremljenu za ponovnu uporabu), oporabljena i zbrinuta unutar Republike Hrvatske ili otpremljena unutar zemalja članica Europske unije ili u zemlje izvan Europske unije na recikliranje, oporabu i/ili zbrinjavanje.